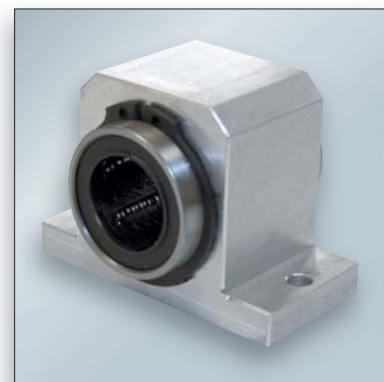
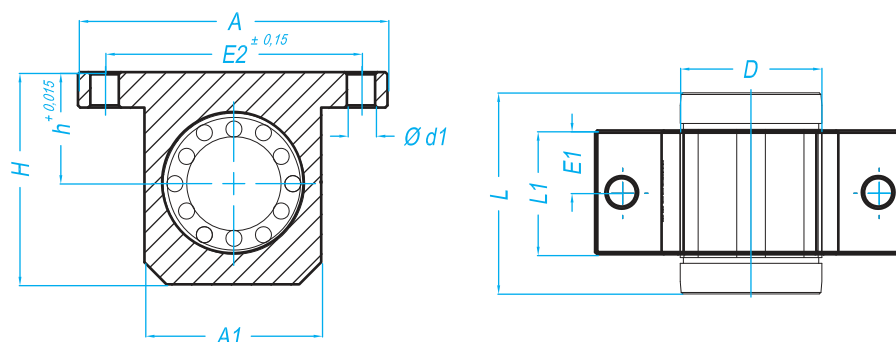


Type S2B



| Référence Type | Dimensions - mm | | | | | | | | | | | Poids Weight |
|-------------------|-----------------|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|----|------|-----------------|
| | Ø d | Ø D | h | H | A | A1 | E1 | E2 | L | L1 | Ø d1 | |
| | | | | | | | | | | | | g |
| S2B12 | 12 | 22 | 18 | 35 | 52 | 30 | 10 | 42 | 32 | 20 | 5,3 | 90 |
| S2B16 | 16 | 26 | 22 | 40,5 | 56 | 34 | 11 | 46 | 36 | 22 | 5,3 | 120 |
| S2B20 | 20 | 32 | 25 | 48 | 70 | 40 | 14 | 58 | 45 | 28 | 6,4 | 250 |
| S2B25 | 25 | 40 | 30 | 58 | 80 | 50 | 20 | 68 | 58 | 40 | 6,4 | 490 |
| S2B30 | 30 | 47 | 35 | 67 | 88 | 58 | 24 | 75 | 68 | 48 | 6,4 | 780 |
| S2B40 | 40 | 62 | 45 | 85 | 108 | 74 | 28 | 94 | 80 | 56 | 8,4 | 1 280 |
| S2B50 | 50 | 75 | 50 | 100 | 135 | 96 | 36 | 116 | 100 | 72 | 10,5 | 1 700 |

DIN ISO 4762-8.8

Exemple de désignation

S2B 20 LME

| | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|
| Type de palier | | Housing units type | |
| Diamètre de l'arbre | | Shaft diameter | |
| Type de douille | | Linear bearing type | |
| • Version standard | | • Standard type | |
| LME | de 12 à 50 | Cage résine | Resin cage |
| LMEA | de 12 à 50 | Cage acier | Steel cage |
| LMES | de 12 à 40 | Inox cage résine | Stainless steel resin cage |
| SBE | de 16 à 50 | Auto-alignante | Self-aligning |
| • Version de précision | | • Precision type | |
| TK | de 12 à 50 | Auto-alignante | Self-aligning |
| KB | de 12 à 50 | Cage acier | Steel cage |
| LBCR | de 12 à 50 | Non auto-alignante | No self-aligning |
| FM | de 12 à 50 | Bague lisse | Linear plain bearing |
| | | Option SK anticorrosion | |
| | | Option HV6 anticorrosion | |

Attention Warning

Pour les systèmes utilisant des douilles inox ou anticorrosion, il faut prendre 80% de la charge indiquée
 For systems using stainless steel linear bearing, take 80% of indicated load

- Les douilles montées dans les paliers sont équipées de racleurs sauf les douilles lisses.
- Pour les capacités de charges voir le tableau pages D30 et D31.